



„ SADALA KILOWATT“

KTM MEHKA EESS 2025 V ETAPP

„SADALA KILOWATT“ asukoht on Tähkvere, Sadala külje all.

Võistluse kuupäev:

23. august (**laupäev**) 2025 algusega kell 10:00 Tähkvere (58.884299, 26.623358)

Ajakava:

Võistluseks registreerimine: 08:00-9:30

Transponderid saab kätte registreerimisel

Proloogi koosolek: 9:45

Proloog: 10:00-11:30

Põhisõidu registreerimine, kes ei sõitnud proloogi ja varasemat tehnilist ei läbinud: 11:00-12:00 (proloogil osalejad ei pea uuesti registreerima)

Põhisõidu transponderite kontroll tehnilisel alal **kes ei sõitnud**

proloogi: 12:15-12:30

Põhisõidu stardirivi paika panek: 12:30-12:45

Võistlejate koosolek: 12:45 (Kohustuslik)

Põhisõidu start: 13:00

Põhisõit 1 ring (ca 50 km ring)

Põhisõidu ajavõtt sulgub: 16:30

Autasustamine: 17:00



Masinaklassid: EESS 2025

GOLD

SILVER

BRONX

IRON

40 +

50 +

UUSTULNUK

Proloog:

Rada koosneb hard ja super enduro elementidest, mis on kõigile võistlus klassidele sama ning kõigile läbitav. (takistustest saab mööda sõita)

Iga võistleja saab sõita 1,5 tunnise perioodil oma parimat ringi aega. Proloogi tulemused väljastatakse parima ringiaja järgi olenemata sellest mitu ringi keegi sõidab ja sellest tekib paremusjärjestus põhi sõiduks. Kui võistleja ei võta osa proloogist siis põhisõidu stardi aeg on võistlejaterivi lõpus vastavalt eelregistreerimis nimekirjale.

***Proloogi iga klassi esikolmik saab punkte EESS-i punkti tabelisse:.**

1 koht 3p

2 koht 2p

3 koht 1p

Põhisõit:

Rada koosneb proloogi ja maastikul kulgevast 50 km-st rajast, mis on kõigile võistlus klassidele sama ning kõigile läbitav.

Põhisõidu stardid on ridade kaupa, vastavalt proloogi tulemustele. Igas reas on maksimaalselt kümme võistlejat (arv võib muutuda) ja starditakse 60 sekundiliste vahedega ridade kaupa. Võistlus sõidetakse rajal üks ring kiirema aja arvestuses. Võistlusringi läbimis aeg ca. 2,5h.

Autasustamine:

Autasustatakse kõikide klasside 3 parimat võistlejat.

Võistlusklasside tulemuste punktid kantakse KTM MEHKA EESS 2025 võistlussarja üld punktide tabelisse.



NB! Üldised reeglid võistlejatele:

- Keelatud on kasutada prillikilesid (rullkile on lubatud).
 - **KOHUSTUSLIK** on kasutada alusmatti vedelikke mitte läbilaskvast materjalist. Alusmatti peab kasutama masina tankimisel kõikjal võistluse territooriumil.
 - Võistleja peab kandma kaitsevarustust (kiiver, spetsiaalsed motospordi saapad, kehakaitse, kindad). Vaidlusalustes küsimustes teeb otsuse peakohtunik kohapeal.
 - Võistlustehnika peab olema tehniliselt korras ja ei tohi ohustada võistlejat ennast ega ka teisi võistlejaid.
- Vaidlusalustes küsimustes teeb otsuse peakohtunik kohapeal.
- Mootorsõiduk **EI PEA** omama registreerimismärki ega kindlustust.
 - Litsents ei ole nõutu.
 - **Võistlejad osalevad võistlustel omal vastutusel ning korraldaja endale vastutust õnnetusjuhtumite korral ei võta.**
 - **SOOVITUSLIK** on sõlmida isiklik elukindlustusleping motospordi kaitsega enda poolt valitud kindlustusfirmas.
 - Korraldaja tagab meditsiinipersonali olemasolu võistluspaigas kogu võistluse vältel.
 - **Võistlejal peab olema võistlus sõidul kaasas töökorras mobiiltelefon, mille number on eelnevalt võistlusele registreeritud ja milles on peakohtuniku telefoni number.**

Osavõtutasu ja registreerimine:

65€ osavõtja kohta, mida saab tasuda kohapeal sularahas või ülekandega MTÜ SEK arveldusarvele: LHV EE057700771005563703, SWIFT kood/BIC HABAE2X.

*EESSi SARJA PUNKTIDE SAAMISEKS PEAB OSALEJA VÕISTLUSE LÕPUNI SÕITMA, EHK FINISHI LIPUNI JÕUDMA, ET SAADA SARJA PUNKTE



Võistluste korraldus:

Korraldaja: **MTÜ SEK**

Korralduse eest vastutav isik: Jaanek Anderson (5238459)

Peakohtunik: Enrico Pedak **53455638**

Rajameister: Sadala Enduro Klubi

Peaajamõõtja: Asper Timing